

Panne moteur avant décollage

Réduire la puissance et freiner au maximum

Maintenir l'avion au sol, manche secteur avant

Contact allumage et général **ARRÊT**

Robinet carburant..... **FERMÉ**

Panne moteur après décollage

Assiette de plané – Vi = **62 kt** (volets1)

Si pompe et réchauffe sans effet :

Contact allumage et général **ARRÊT**

Robinet carburant..... **FERMÉ**

Atterrir dans l'axe plus ou moins 30° maxi

Panne moteur en vol ou nécessité d'arrêt moteur

Vitesse recherchée finesse max **62 kt** (volets1)

Vérifier températures huile - liquide refroidissement.

Dans le rouge : ne pas tenter un redémarrage.

Tenter un REDÉMARRAGE :

Batterie, pompe, pression essence, allumages BOTH, gaz réduits, starter et réchauffe poussés.

Démarrateur en augmentant légèrement les gaz.

ECHEC : **Atterrissage forcé sans moteur**

Interruption volontaire du vol, atterriss. de précaution

Aire d'atterrissage **400m=10s** de vol à **80 kt**

★ **Vent, Etat de surface, Relief, Distance, Obstacles**

Transpondeur **7700**

Radio **Mayday (x3) F HAYO position, intentions**

Réchauffe carburateur *si nécessaire*

Volets - Pompe électrique **2^{ème} cran - MARCHE**

Finale : régime / vitesse **4000 t/min / 57 kt**

Point aboutissement..... **1/2 longueur terrain en avant**

Très courte finale **52 kt au moteur**

Atterrissage forcé sans moteur

Vitesse recherchée fin. max..... **62 kt** (volets1)

Aire d'atterrissage recherchée **VERDO (★)**

Transpondeur **7700**

Radio **Mayday (x3) F HAYO position, intentions**

Pompe - Robinet carburant **ARRÊT - FERMÉ**

Contact moteur..... **ARRÊT**

▲ Ceintures et harnais **Vérifiés, serrés**

Habitacle **Déverrouillé**

Atterrissage vitesse minimale, volets **2^{ème} cran**

Couper le contact électrique général avant le contact.

Freiner énergiquement, manche arrière.

Feu moteur au sol

Robinet carburant..... *Fermé*
 Contact général électrique *ARRÊT*
 Fermer climatisation, chauffage *Tout en avant*
 Freiner à fond
 Si feu pas en cabine..... *plein gaz → arrêt moteur*
 Contacts allumage *ARRÊT*
 Evacuer, s'éloigner de 50m minimum

Feu moteur en vol

Robinet carburant..... *Fermé*
 Fermer climatisation, chauffage *Tout en avant*
 Contact général électrique *ARRÊT*
 Vitesse minimale
 Plein gaz jusqu'à l'arrêt moteur

Atterrissage forcé sans moteur**Vrille accidentelle**

Procédure *Réduire à fond*
 Ailerons au neutre. Direction à contre
 Profondeur secteur avant (à piquer)
 Arrêt autorotation : *palonnier au neutre, ressource*

Atterrissage volets rentrés (panne de la commande)

Approche : VI = **73 kt** Courte finale : VI = **67 kt**
 Pente d'approche très plate. Freinage : soulager la
 jambe AV par une action dosée du manche en arrière

Embuage de la verrière

Procédure *Fermer l'air froid, ouvrir l'air chaud*
 Fermer les aérateurs boules

Conditions givrantes accidentelles

Procédure *Pleine puissance. Réchauffe tirée*
 Air froid coupé, air chaud ouvert
 Aérateurs boules fermés
 Regagner les zones non givrantes
 Vitesses approche majorées de 11 kt
 Givrage sévère *Actionner constamment les*
 commandes de vol (10%) pour éviter leur blocage

Amerrissage forcé

Comme atterrissage forcé sans moteur jusqu'à ▲
 Entrouvrir la verrière et interposer quelque chose
 Se poser parallèle à la houle en engageant l'aile côté
 vent à l'arrondi.
 Evacuer au plus vite.