

DR400 120 **PROCÉDURES D'URGENCE (1)**

Panne moteur avant décollage

Réduire la puissance et freiner au maximum
Mixture *Etouffoir (bas)*
Batterie - magnétos *ARRÊT*
Robinet d'essence *FERMÉ*

Panne moteur après décollage

Assiette de plané *Vi = 130 km/h (70 kt) (volets 1)*
Mixture *Etouffoir (bas)*
Batterie - Magnétos *ARRÊT*
Robinet d'essence *FERMÉ*

Atterrir droit devant - petits changements de cap

Panne moteur en vol ou nécessité d'arrêt moteur

Vitesse finesse max volets 0 **135 km/h (73 kt)**

Si altitude suffisante, tenter un **REDÉMARRAGE** :

Robinet d'essence *OUVERT*
Pompe électrique *MARCHE*
Mixture *Plein riche (haut)*
Manette des gaz *1/4 avant*
Magnétos *BOTH*
Hélice calée *Actionner démarreur*

ECHEC : **Atterrissage forcé sans moteur**

Interruption volontaire du vol, atterriss. de précaution

Aire d'atterrissage **400m=10s** de vol à **80 kt**

★ **Vent**, **Etat de surface**, **Relief**, **Distance**, **Obstacles**

Transpondeur **7700**
Radio **Mayday (x3) F HAYO position, intentions**
Réchauffe carburateur *si nécessaire*
Volets - Pompe électrique **2^{ème} cran - MARCHE**
Finale : vitesse **110 km/h (60 kt)**
verrière *déverrouillée*

Point aboutissement **1/2 longueur terrain en avant**

Avant le toucher : Batterie - Magnétos : **ARRÊT**

Si nécessaire : **LARGAGE VERRIÈRE** :

Leviers sur accoudoirs *tirés vers le haut*

Atterrissage forcé sans moteur

Vitesse finesse max volets 1 **130 km/h (70 kt)**
Aire d'atterrissage recherchée **VERDO (★)**
Transpondeur **7700**
Radio **Mayday (x3) F HAYO position, intentions**
Pompe - Robinet d'essence **ARRÊT - FERMÉ**
Batterie - Magnétos **ARRÊT**
Ceintures *vérifiées, serrées*
Finale : verrière *déverrouillée*
Point aboutissement **1/2 longueur terrain en avant**
Atterrissage vitesse minimale, volets **2^{ème} cran**
Si nécessaire : **LARGAGE VERRIÈRE** :
Leviers sur accoudoirs *tirés vers le haut*

DR400 120 **PROCÉDURES D'URGENCE (2)**

Feu moteur au sol, à la mise en route

Robinet d'essence..... **FERMÉ**
Pompe électrique **ARRÊT**
Manette de puissance **PLEIN GAZ**
jusqu'à l'arrêt moteur
Mixture **Etouffoir (bas)**
Fermer climatisation, chauffage
Si le FEU PERSISTE :
Magnétos - Batterie - Alternateur **ARRÊT**
Evacuer, s'éloigner de 50m minimum

Feu moteur en vol

Robinet d'essence..... **FERMÉ**
Manette de puissance **PLEIN GAZ**
jusqu'à l'arrêt moteur
Mixture **Etouffoir (bas)**
Pompe électrique **ARRÊT**
Alternateur..... **ARRÊT**
Fermer climatisation, chauffage

Atterrissage forcé sans moteur

Conditions givrantes accidentelles

Procédure Augmenter la puissance.
Réchauffe carburateur tirée
Air froid coupé, air chaud ouvert
Aérateurs fermés
Regagner les zones non givrantes
Vitesses approche majorées de **20 km/h**
Givrage sévère..... **Atterrissage forcé**

Virille accidentelle

Procédure Réduire à fond
Ailerons au neutre.
Direction à contre
Profondeur au neutre
Arrêt autorotation : palonnier au neutre, ressource

Panne de commande de profondeur

Procédure Stabiliser l'avion en vol horizontal,
volets rentrés, à **135 km/h (73kt)**,
à l'aide du trim et des gaz.
Ne plus toucher au trim.
Contrôler la descente aux gaz.
Ne réduire qu'en courte finale.

Panne de génération électrique (alternateur)

Procédure Commande d'alternateur :
couper puis réenclencher.
Panne persiste : Couper le contact alternateur.
Couper les équipements électriques
non nécessaires.
Se poser dès que possible.