

PA28 161 **PROCÉDURES D'URGENCE (1)**

Panne moteur avant décollage

Réduire la puissance et freiner au maximum
Mixture *Etouffoir (bas)*
Batterie - Magnétos - Pompe **ARRÊT**
Robinet d'essence..... **FERMÉ**

Panne moteur après décollage

Assiette de plané..... *Vi = 73 kt*
Mixture *Etouffoir (bas)*
Batterie - Magnétos - Pompe **ARRÊT**
Robinet d'essence..... **FERMÉ**
Porte..... *déverrouillée*

Atterrir droit devant - petits changements de cap

Panne moteur en vol ou nécessité d'arrêt moteur

Vitesse finesse max volets 0..... **73 kt**
Si altitude suffisante, tenter un REDÉMARRAGE :
Robinet d'essence *Changer de réservoir*
Pompe..... **MARCHE**
Réchauffe carbu **MARCHE**
Mixture *Plein riche (haut)*
Magnétos *L, R, BOTH*
Manette des gaz *Essayer différents réglages*

ECHEC : **Atterrissage forcé sans moteur**

Interruption volontaire du vol, atterriss. de précaution

Aire d'atterrissage **400m=10s** de vol à **80 kt**
★ **Vent, Etat de surface, Relief, Distance, Obstacles**
Transpondeur **7700**
Radio **Mayday (x3) F HAYO position, intentions**
Finale : porte *déverrouillée*
Vitesse..... **63 kt**
Point aboutissement..... **1/2 longueur terrain en avant**
Finale : Porte *déverrouillée*
Atterrissage vitesse minimale, pleins volets (3^{ème} cran)
Avant posé :
Batterie - Magnétos - Pompe **ARRÊT**
Robinet d'essence..... **FERMÉ**

Atterrissage forcé sans moteur

Vitesse finesse max volets 0..... **73 kt**
Aire d'atterrissage recherchée **VERDO (★)**
Transpondeur **7700**
Radio **Mayday (x3) F HAYO position, intentions**
Batterie - Magnétos - Pompe **ARRÊT**
Robinet d'essence..... **FERMÉ**
Ceintures..... *vérifiées, serrées*
Finale : Porte *déverrouillée*
Vitesse..... **63 kt**
Point aboutissement..... **1/2 longueur terrain en avant**
Atterrissage vitesse minimale, pleins volets (3^{ème} cran)

PA28 161 **PROCÉDURES D'URGENCE (2)**

Feu moteur au sol, à la mise en route

Démarrateur *Entraîner le moteur*
Mixture *Etouffoir (bas)*
Manette de puissance *PLEIN GAZ*
Pompe - Essence *ARRÊT - FERMÉ*
Evacuer l'avion si l'incendie persiste

Feu moteur en vol

Robinet d'essence *FERMÉ*
Manette de puissance *RÉDUIT*
Mixture *Etouffoir (bas)*
Pompe électrique *ARRÊT*
Alternateur *ARRÊT*
Climatisation, chauffage *FERMÉS*

Atterrissage forcé sans moteur

Panne électrique

Vérifier le contact alternateur *OFF, 1seconde, ON*
Si ampèremètre à 0 : **PANNE D'ALTERNATEUR**
Contact alternateur *ARRÊT*
Réduire la consommation électrique au minimum
Disjoncteur "ALTNTR" *Vérifier, réenclencher*
Contact alternateur *MARCHE*
ECHEC : **Atterrir le plus tôt possible**

Perte de pression d'huile

RISQUE D'ARRÊT MOTEUR *ATTERRIR*
Si pas d'aérodrome proche :
Interruption volontaire de vol
Arrêt moteur : **Atterrissage forcé sans moteur**

Température d'huile excessive

RISQUE D'ARRÊT MOTEUR *ATTERRIR*
Préparer un atterrissage forcé sans moteur

Virille accidentelle

Procédure *Réduire à fond*
Ailerons au neutre.
Palonnier à fond à contre
Profondeur à fond en avant (à piquer)
Arrêt autorotation : *palonnier au neutre, ressource*

Porte ouverte

Ralentir l'avion *VI = 90 kt*
Aérateurs de cabine *FERMÉS*
Glace de mauvais temps *Ouverte*
Verrou supérieur ouvert *Verrouiller*
Verrou latéral ouvert *Tirer sur l'accoudoir, verrouiller*
Les deux ouverts *Fermer le latéral puis le supérieur*

Givrage carburateur

Réchauffe carburateur *A fond (en haut)*
Régler la mixture pour la meilleure rotation du moteur