

Cessna F152 F-GDDM

PROCÉDURES D'URGENCE (1)

Panne moteur avant décollage

Réduire les gaz, freiner, rentrer les volets	
Mélange	<i>Étouffoir (tirée)</i>
Clé magnétos - alternateur - batterie	<i>OFF</i>
Phares / feux / radio	<i>OFF</i>

Panne moteur après décollage

Variation d'assiette à piquer	Vitesse : 60 kt
Mélange : étouffoir	Robinet d'essence : fermé
Clé magnétos - alternateur - batterie	<i>OFF</i>
Volets	<i>A la demande</i>
Atterrir droit devant, petites variations de cap	

Panne moteur en vol ou nécessité d'arrêt moteur

Vitesse recherchée (de finesse max) :	60 kt
Pompe d'amorçage enfoncée et verrouillée	
Gaz à fond - Magnétos BOTH - Réchauffe tirée	
Si hélice arrêtée, actionner le démarreur	
Moteur ne redémarre pas :	Procédure atter. forcé

Atterrissage forcé sans moteur

Vitesse : 65 kt	
Transpondeur : 7700	Balise de détresse : ON
Radio : Mayday (X3) , positions - intentions	
Aire d'atterrissage recherchée VERDO (★)	
Mélange : étouffoir	Robinet d'essence : fermé
Clé magnétos - alternateur - batterie	<i>OFF</i>
Ceintures	<i>Vérifiées, serrées</i>
Courte finale : 60 kt , volets 30° , portes déverrouillées	
Atterrissage queue basse vitesse minimale	

Interruption volontaire de vol

★ V ent, E tat de surface, R elief, D istance, O bstacles	
Aire d'atterrissage : 400 m = 10 s de vol à 75 kt	
Transpondeur : 7700	Balise de détresse : ON
Radio : Mayday (X3) - position - intentions	
Courte finale : 60 kt , volets 30° , portes déverrouillées	
Pt d'aboutissement 100m avant le début du terrain	
Au posé : clé magnétos - alternateur - batterie	<i>OFF</i>
Mélange : étouffoir	Robinet d'essence : fermé

Cessna F152 F-GDDM

PROCÉDURES D'URGENCE (2)

Feu moteur au sol au cours du démarrage

Continuer à entraîner le moteur pour le démarrer et aspirer les flammes et le carburant accumulé.

Si le moteur démarre :

1700 t/min quelques minutes puis couper le moteur

Si le moteur ne démarre pas :

Manette des gaz	<i>Plein ouvert</i>
Mélange	<i>Étouffoir</i>
Moteur	<i>Continuer à l'entraîner 2 min puis couper</i>
Clé magnétos - alternateur - batterie	<i>OFF</i>
Robinet d'essence	<i>Fermé</i>
Eteindre l'incendie : extincteur, couvertures, sable	

Feu moteur en vol

Chauffage / ventilation cabine	<i>Fermés</i>
--------------------------------	---------------

Mélange : étouffoir	Robinet d'essence : fermé
---------------------	---------------------------

Vitesse recherchée	> 85 kt
--------------------	-------------------

Procédure atterrissage forcé sans moteur

Incendie en cabine

Batterie	<i>OFF</i>
----------	------------

Chauffage / ventilation cabine	<i>Fermés</i>
--------------------------------	---------------

Eteindre l'incendie, ventiler, atterrir au plus vite

Panne d'alternateur

Tous contacts électriques non nécessaires	<i>OFF</i>
---	------------

Se poser sur l'aérodrome le plus proche

Atterrissage sans gouverne de profondeur

Stabiliser l'avion en vol horizontal, volets **20°**, V=**55 kt**, à l'aide du trim de profondeur et des gaz.

Ne plus toucher au trim et contrôler l'angle de descente avec les gaz uniquement.

Ne réduire qu'à proximité du sol, à l'arrondi, compensateur plein cabré.

Vrille accidentelle

Réduire les gaz, ailerons au neutre.

Palonnier	<i>A fond côté opposé à la rotation</i>
-----------	---

Repousser vivement le volant vers l'avant pour arrêter le décrochage

Fin de rotation :	<i>Palonnier au neutre, ressource</i>
-------------------	---------------------------------------