

1. INSPECTION PRÉVOL

Avant le premier vol du jour

Purger les réservoirs et le décanteur (3).

Pression des pneus (bars) : AV=2,14 AR=2

Intérieur - Electricité - Sécurité

Vérifier : compensateur, commandes de vol.

Batterie ON

Magnétos OFF - clés enlevées

Contrôler : feu anticollision, feux de nav, avertisseur de décrochage, phares, volets

Essence : jauges cohérentes depuis dernier avitaillement, autonomie calculée, annoncée

Batterie OFF.

Tour de l'avion, sens horaire

Vérifier : volet G, aileron (état, articulations), état de l'aile, du saumon, du bord d'attaque

Bouchon de réservoir G en place, verrouillé

Mise à l'air libre réservoir non obstruée.

Tube pitot : protection enlevée ; non obstrué

Vérifier pneu G, roue, frein, amortiss., carène

Prise statique propre, non obstruée

Vérifier fixations capots moteur, entrées d'air, hélice, cône, courroie, amortisseur, pneu, roue

Niveau d'huile : entre 6 (5,7L) et 8 (7,6L)

Barre de traction enlevée

Tuyau d'échappement rigide.

Aile et train droits : idem gauches sauf Pitot

Vérifier le côté droit fuselage, les antennes, la porte

Plan horizontal, dérive : vérifier débattement, articulations (sans jeu), câbles et fixations

Vérifier l'antenne du VOR

Vérifier le côté gauche du fuselage, les antennes, la porte

Dans l'avion

Documents avion présents

Bagages : vérifier situation et amarrage

2. MISE EN ROUTE

Cabine : de bas en haut :

Frein de parking serré. Portes verrouillées

Régler sièges et ceintures

Robinet d'essence sur BOTH

Compensateur au neutre

Compas cohérent

1^{er} scanning du tableau de bord :

Batterie ON - Balise de détresse OFF

Altimètres réglés, QNH noté, Horamètre noté

Intercom - Radio - Transpondeur : OFF

Réchauffe carburateur : froid (poussée)

Mixture : plein riche | Volets rentrés

Commandes d'air chaud et ventilation OFF

Disjoncteurs en place - Phares : OFF

Feu anticollision : ON

Mise en route

Injections : 2 à 6 à froid ; 0 à chaud

Manette des gaz 1cm - Magnétos BOTH

Démarreur 10 s maxi - Régime : 1100 t/min

Pression d'huile dans le vert avant 30 s sinon ARRÊT MOTEUR

Alternateur ON - vérifier la charge

Second scanning du tableau de bord :

Horizon artificiel et directionnel réglés

Indicateur de dépression vérifié

Radio ON - volume réglé - fréquences prép.

Transpondeur ON - 7000 par défaut

Check-List APRÈS MISE EN ROUTE

Magnétos BOTH

Pression d'huile Dans le vert

Alternateur - charge ON - vérifiée

Horizon artificiel - Directionnel Réglés

Indicateur de dépression Vérifié

Altimètres - QNH Réglés - noté

Moyens radio -radio nav Préparés

Feux de navigation - phares selon conditions

Heure bloc départ Notée

3. ROULAGE AU POINT D'ARRÊT

Essai des freins premiers mètres : *efficaces*
Défilem. des caps (G,D) compas, directionnel
Indicateur de virage et bille (G,D) *Véifiés*

Point d'attente :

Moteur - Sustentation - Commandes

Frein de parking serré	Régime 1700 t/min
Sélection magnétos : L, BOTH, R, BOTH :	
Perte maximum L ou R :	125 t/min
Différence maxi entre L et R :	50 t/min
Réchauffe carburateur tirée, <i>efficace, poussée</i>	
Ralenti : ≈700 t/min	Régime : 1100 t/min
Volets : 0° ; sur terrains courts : 10°	

Check-List AVANT DÉCOLLAGE

Freins, bille, aiguille, caps <i>Véifiés roulage</i>	
Huile : température - pression <i>Véifiés</i>	
Magnétos : BOTH	Mixtiture : <i>plein riche</i>
Réchauf carbu : <i>froid</i>	Volets : 0° (ou 10°)
Compensateur : <i>Neutre vérifié</i>	
Commandes : <i>Libres, dans le bon sens</i>	
Ceintures : <i>attachées</i>	Portes : <i>verrouillées</i>

BRIEFING *QFU, VR, type de montée*
DÉPART *1^{ers} virage, cap, altitude*
Particularités du jour
Panne ? Incident ?

4. DÉPART

Pénétration, alignement, décollage

Compas, directionnel vérifiés sur QFU	
Plein gaz - puissance 2270 à 2370 t/min	
Badin actif	Rotation 65 MPH
Montée normale : 80 à 90 MPH	
Sortie de zone : phares OFF ; cap et top	
Croisière (P 75%) : 2600 t/min - 133 MPH	

5. ARRIVÉE

BRIEFING *Début de descente*
ARRIVÉE *Niveau, altitude recherché(e)*
Trajectoire approche
Aides à l'atterrissage

Avant de descendre : MEDAR

Mixtiture	<i>Plein riche</i>
Essence	<i>BOTH</i>
Directionnel	<i>Recalé sur le compas</i>
Altimètre	<i>Réglé sur le QNH local</i>
Réchauffe carburateur	<i>Si nécessaire</i>

N3ZR - 3

Vent arrière

Puissance : 1900 t/min ajustée ensuite	
Volets 10°	Vitesse 85 à 90 MPH
Réchauffe carburateur ON si nécessaire	

Finale et atterrissage

BRIEFING	<i>Pt aboutissement ; volets</i>
ATTERRO	<i>Vitesse (vent) ; vario</i>
Atterrissage normal	Volets 0° : V ≈ 75 MPH
	Volets 40° : V ≈ 70 MPH

Piste dégagée

Réchauffe carburateur OFF (poussée)	
Volets rentrés 0°	Phare si nécessaire

Arrêt moteur au parking

Clôture radio	<i>Effectuée</i>
Moyens radio et navigation	<i>OFF</i>
Frein de parking	<i>Serré</i>
Feux de navigation, phare	<i>OFF</i>
Essai coupure des magnétos au ralenti	
Puissance 1100 t/min	Mélange étouffoir
Magnétos OFF, clés retirées, Batterie OFF	
Heure bloc arrivée, horamètre	<i>Notés</i>

Check-List IMMOBILISATION

Tous contacts OFF	Batterie OFF
Frein de parking serré	Arrimage si besoin
Caches pitot et prise statique en place	

CARACTÉRISTIQUES

Masse à vide 674 kg	Consommation (L/h)			
Masse maxi 1043 kg	2600 t/min (75%) : 33			
Réservoirs : 79,5 X 2 ; 72 X 2 = 144 L utilisab.				
Vitesses en MPH	Vitesses de décrochage			
	0°	20°	40°	60°
Volets 0°	57	59	65	81
Volets 10°	52	54	59	74
Volets 40°	49	51	56	69
VNE 182	Vitesse de finesse max (8,9) :			
VNO 145	80 - volets 0°			
VFE 100	V(Vzmax) vol 0° : 90			
VA 112	V(p. max) vol 10 : 75			
Vent travers limite décoll. - atterriss. : 15 kt				
Fact. charge max vol 0 +3,8 -1,5 ; vol 40 +3				

N3ZR - 4