

## 1. INSPECTION PRÉVOL

**Avant le premier vol du jour**

Purger les réservoirs et le décanteur (3).

Pression des pneus (bars) : AV=2,1 - AR=2

**Intérieur - Electricité - Sécurité**

Vérifier : compensateur, commandes de vol.

**Batterie ON**

Magnétos OFF - clés enlevées

Contrôler : feu anticollision, feux de nav, avertisseur de décrochage, phare, volets

Essence : jauges cohérentes depuis dernier avitaillement, autonomie calculée, annoncée**Batterie OFF.****Tour de l'avion, sens horaire**

Vérifier : volet, aileron (état, articulations), état de l'aile, du saumon, du bord d'attaque

Bouchon de réservoir G en place, verrouillé

Mise à l'air libre réservoir non obstruée.

Tube pitot : protection enlevée ; non obstrué

Vérifier pneu G, roue, frein, amortisseur

Prise statique propre, non obstruée

Vérifier fixations capots moteur, entrées d'air, hélice, cône, courroie, amortisseur, pneu, roue

Niveau d'huile : entre 4 (3,8L) et 6 (5,7L)

Barre de traction enlevée

Tuyau d'échappement rigide.

Aile et train droits : idem gauches sauf Pitot

Vérifier le côté droit fuselage, les antennes, la porte

Plan horizontal, dérive : vérifier débattement, articulations (sans jeu), câbles et fixations

Vérifier l'antenne du VOR

Vérifier le côté gauche du fuselage, les antennes, la porte

**Dans l'avion**

Documents avion présents

Bagages : vérifier situation et amarrage

F-GDDM - 1

## 2. MISE EN ROUTE

**Cabine : de bas en haut :**

Frein de parking serré. Portes verrouillées

Régler sièges et ceintures

Robinet d'essence ouvert (horizontal)

Compensateur au neutre

Compas cohérent

**1<sup>er</sup> scanning du tableau de bord :****Batterie ON** - Balise de détresse OFF

Altimètre réglé, QNH noté, Horamètre relevé

Intercom - Radio - Transpondeur : OFF

Réchauffe carburateur : froid (poussée)

Mixture : plein riche | Volets rentrés

Commandes d'air chaud et ventilation OFF

Disjoncteurs en place - Phare : OFF

Feu anticollision : **ON****Mise en route**Injections : **2 à 6** à froid ; **0** à chaudManette des gaz 1cm - Magnétos **BOTH**Démarreur 10 s maxi - Régime : **1000** t/min**Pression d'huile dans le vert avant 30 s sinon ARRÊT MOTEUR**Alternateur **ON** - vérifier la charge**Second scanning du tableau de bord :**

Horizon artificiel et directionnel réglés

Indicateur de dépression vérifié

Radio **ON** - volume réglé - fréquences prép.Transpondeur **ON** - **7000** par défaut**Check-List APRÈS MISE EN ROUTE**Magnétos *BOTH*Pression d'huile *Dans le vert*Alternateur - charge *ON - vérifiée*Horizon artificiel - Directionnel *Réglés*Indicateur de dépression *Vérifié*Altimètre - QNH *Réglé - noté*Moyens radio -radio nav *Préparés*Feux de navigation - phare *selon conditions*Heure bloc départ *Notée*

F-GDDM - 2

### 3. ROULAGE AU POINT D'ARRÊT

Essai des freins premiers mètres : *efficaces*  
Défilem. des caps (G,D) compas, directionnel  
Indicateur de virage et bille (G,D) *Vérifiés*

**Point d'attente :**

**Moteur - Sustentation - Commandes**

Frein de parking serré	Régime <b>1700 t/min</b>
Sélection magnétos : <b>L, BOTH, R, BOTH</b> :	
Perte maximum L ou R :	<b>125 t/min</b>
Différence maxi entre L et R :	<b>50 t/min</b>
Réchauffe carburateur tirée, efficace, poussée	
Ralenti : <b>~700 t/min</b>	Régime : <b>1000 t/min</b>
Volets : <b>0° à 10°</b> ; sur terrains courts : <b>10°</b>	

### Check-List AVANT DÉCOLLAGE

Freins, bille, aiguille, caps <i>Vérifiés roulage</i>	
Huile : température - pression <i>Vérifiés</i>	
Magnétos : <b>BOTH</b>	Mixture : <i>plein riche</i>
Réchauf carbu : <i>froid</i>	Volets : <i>0° ou 10°</i>
Compensateur : <i>Neutre vérifié</i>	
Commandes : <i>Libres, dans le bon sens</i>	
Ceintures : <i>attachées</i>	Portes : <i>verrouillées</i>

**BRIEFING** *QFU, VR, type de montée*  
**DÉPART** *1<sup>ers</sup> virage, cap, altitude*  
*Particularités du jour*  
*Panne ? Incident ?*

### 4. DÉPART

**Pénétration, alignement, décollage**

Compas, directionnel vérifiés sur QFU	
<b>Plein gaz</b> - puissance <b>2280 à 2380 t/min</b>	
Rotation <b>50 kt</b>	V> <b>60</b> kt : volets rentrés
Montée normale : <b>70 à 80 kt</b>	
Croisière : V< <b>2550</b> t/min ; mixer si FL	
Sortie de zone : phare OFF ; cap et top	

### 5. ARRIVÉE

**BRIEFING** *Début de descente*  
**ARRIVÉE** *Niveau, altitude recherché(e)*  
*Trajectoire approche*  
*Aides à l'atterrissage*

**Avant de descendre : MEDAR**

Mixture	<i>Plein riche</i>
(Essence)	<i>Sans objet</i>
Directionnel	<i>Recalé sur le compas</i>
Altimètre	<i>Réglé sur le QNH local</i>
Réchauffe carburateur	<i>Si nécessaire</i>

**F-GDDM - 3**

### Attente - approche vent arrière

Puissance : <b>2000 t/min</b> ajustée ensuite	
Volets 10°	Vitesse <b>70 kt</b>
Réchauffe carburateur ON si nécessaire	

### Finale et atterrissage

<b>BRIEFING</b>	<i>Pt aboutissement ; volets</i>
<b>ATTERRO</b>	<i>Vitesse (vent) ; vario</i>
Atterriss. normal	Volets <b>30°</b> - V= <b>60 kt</b> + correction
	Puiss. <b>1700 t/min</b> ajustée ensuite

### Piste dégagée

Réchauffe carburateur OFF (poussée)	
Volets rentrés 0°	Phare si nécessaire

### Arrêt moteur au parking

Clôture radio	<i>Effectuée</i>
Moyens radio et navigation	<i>OFF</i>
Frein de parking	<i>Serré</i>
Feux de navigation, phare	<i>OFF</i>
Essai coupure des magnétos au ralenti	
Puissance <b>1000 t/min</b>	Mélange étouffoir
Magnétos OFF, clés retirées, <b>Batterie OFF</b>	
Heure bloc arrivée, horamètre	<i>Notés</i>

### Check-List IMMOBILISATION

Tous contacts OFF	<b>Batterie OFF</b>
Frein de parking serré	Arrimage si besoin
Caches pitot et prise statique en place	

### CARACTÉRISTIQUES

Masse à vide <b>544 kg</b>	Consommation (L/h)
Masse maxi <b>760 kg</b>	2500 t/min (75%) : <b>25</b>
Réservoirs : 73,8 X 2 ; 71 X 2 = <b>142 L</b> utilisab.	
Plein partiel : 51 X 2 ; 46 X 2 = <b>92 L</b> utilisab.	
V décroch (kt)	0° 30° 45° 60°
Volets 0° ou 10°	<b>40 43 48 57</b>
Volets 30°	<b>35 38 42 49</b>
VNE <b>149 kt</b>	Vitesse de finesse max (9)
VNO <b>111 kt</b>	<b>60 kt</b> (volets 0°)
VFE <b>85 kt</b>	V(Vzmax) vol 0° : <b>67 kt</b>
VA <b>104 kt</b>	V(pente max) vol 10 : <b>55 kt</b>
Vent travers limite décoll. - atterriss. : <b>12 kt</b>	
Fact. charge max vol0 <b>+4,4 -7 ; vol30 +3,5 -0</b>	

**F-GDDM - 4**