

1. INSPECTION PRÉVOL

Avant le premier vol du jour

Purger les réservoirs et le décanteur (3).

Pression des pneus (bars) : AV=2,1 - AR=2

Intérieur - Electricité - Sécurité

Vérifier : compensateur, commandes de vol.

Batterie ON

Magnétos OFF - clés enlevées

Contrôler : feu anticollision, feux de nav, avertisseur de décrochage, phare, volets

Essence : jauges cohérentes depuis dernier avitaillement, autonomie calculée, annoncée**Batterie OFF.****Tour de l'avion, sens horaire**

Vérifier : volet, aileron (état, articulations), état de l'aile, du saumon, du bord d'attaque

Bouchon de réservoir G en place, verrouillé

Mise à l'air libre réservoir non obstruée.

Tube pitot : protection enlevée ; non obstrué

Vérifier pneu G, roue, frein, amortisseur

Prise statique propre, non obstruée

Vérifier fixations capots moteur, entrées d'air, hélice, cône, courroie, amortisseur, pneu, roue

Niveau d'huile : entre 4 (3,8L) et 6 (5,7L)

Barre de traction enlevée

Tuyau d'échappement rigide.

Aile et train droits : idem gauches sauf Pitot

Vérifier le côté droit fuselage, les antennes, la porte

Plan horizontal, dérive : vérifier débattement, articulations (sans jeu), câbles et fixations

Vérifier l'antenne du VOR

Vérifier le côté gauche du fuselage, les antennes, la porte

Dans l'avion

Documents avion présents

Bagages : vérifier situation et amarrage

F-GDDM - 1

2. MISE EN ROUTE

Cabine : de bas en haut :

Frein de parking serré. Portes verrouillées

Régler sièges et ceintures

Robinet d'essence ouvert (horizontal)

Compensateur au neutre

Compas cohérent

1^{er} scanning du tableau de bord :**Batterie ON** - Balise de détresse OFF

Altimètre réglé, QNH noté, Horamètre relevé

Intercom - Radio - Transpondeur : OFF

Réchauffe carburateur : froid (poussée)

Mixture : plein riche | Volets rentrés

Commandes d'air chaud et ventilation OFF

Disjoncteurs en place - Phare : OFF

Feu anticollision : **ON****Mise en route**Injections : **2 à 6** à froid ; **0** à chaudManette des gaz 1cm - Magnétos **BOTH**Démarreur 10 s maxi - Régime : **1000** t/min**Pression d'huile dans le vert avant 30 s sinon ARRÊT MOTEUR**Alternateur **ON** - vérifier la charge**Second scanning du tableau de bord :**

Horizon artificiel et directionnel réglés

Indicateur de dépression vérifié

Radio **ON** - volume réglé - fréquences prép.Transpondeur **ON** - **7000** par défaut**Check-List APRÈS MISE EN ROUTE**Magnétos *BOTH*Pression d'huile *Dans le vert*Alternateur - charge *ON - vérifiée*Horizon artificiel - Directionnel *Réglés*Indicateur de dépression *Vérifié*Altimètre - QNH *Réglé - noté*Moyens radio -radio nav *Préparés*Feux de navigation - phare *selon conditions*Heure bloc départ *Notée*

F-GDDM - 2

3. ROULAGE AU POINT D'ARRÊT

Essai des freins premiers mètres : *efficaces*
Défilem. des caps (G,D) compas, directionnel
Indicateur de virage et bille (G,D) *Véifiés*

Point d'attente :

Moteur - Sustentation - Commandes

Frein de parking serré	Régime 1700 t/min
Sélection magnétos : L, BOTH, R, BOTH :	
Perte maximum L ou R :	125 t/min
Différence maxi entre L et R :	50 t/min
Réchauffe carburateur tirée, efficace, poussée	
Ralenti : ~700 t/min	Régime : 1000 t/min
Volets : 0° à 10° ; sur terrains courts : 10°	

Check-List AVANT DÉCOLLAGE

Freins, bille, aiguille, caps <i>Véifiés roulage</i>	
Huile : température - pression <i>Véifiés</i>	
Magnétos : BOTH	Mixture : <i>plein riche</i>
Réchauf carbu : <i>froid</i>	Volets : <i>0° ou 10°</i>
Compensateur : <i>Neutre vérifié</i>	
Commandes : <i>Libres, dans le bon sens</i>	
Ceintures : <i>attachées</i>	Portes : <i>verrouillées</i>

BRIEFING *QFU, VR, type de montée*
DÉPART *1^{ers} virage, cap, altitude*
Particularités du jour
Panne ? Incident ?

4. DÉPART

Pénétration, alignement, décollage

Compas, directionnel vérifiés sur QFU	
Plein gaz - puissance 2280 à 2380 t/min	
Rotation 50 kt	V> 60 kt : volets rentrés
Montée normale : 70 à 80 kt	
Croisière : V< 2550 t/min ; mixer si FL	
Sortie de zone : phare OFF ; cap et top	

5. ARRIVÉE

BRIEFING *Début de descente*
ARRIVÉE *Niveau, altitude recherché(e)*
Trajectoire approche
Aides à l'atterrissage

Avant de descendre : MEDAR

Mixture	<i>Plein riche</i>
(Essence)	<i>Sans objet</i>
Directionnel	<i>Recalé sur le compas</i>
Altimètre	<i>Réglé sur le QNH local</i>
Réchauffe carburateur	<i>Si nécessaire</i>

F-GDDM - 3

Attente - approche vent arrière

Puissance : 2000 t/min ajustée ensuite	
Volets 10°	Vitesse 70 kt
Réchauffe carburateur ON si nécessaire	

Finale et atterrissage

BRIEFING	<i>Pt aboutissement ; volets</i>
ATTERRO	<i>Vitesse (vent) ; vario</i>
Atterriss. normal	Volets 30° - V= 60 kt + correction
	Puiss. 1700 t/min ajustée ensuite

Piste dégagée

Réchauffe carburateur OFF (poussée)	
Volets rentrés 0°	Phare si nécessaire

Arrêt moteur au parking

Clôture radio	<i>Effectuée</i>
Moyens radio et navigation	<i>OFF</i>
Frein de parking	<i>Serré</i>
Feux de navigation, phare	<i>OFF</i>
Essai coupure des magnétos au ralenti	
Puissance 1000 t/min	Mélange étouffoir
Magnétos OFF, clés retirées, Batterie OFF	
Heure bloc arrivée, horamètre	<i>Notés</i>

Check-List IMMOBILISATION

Tous contacts OFF	Batterie OFF
Frein de parking serré	Arrimage si besoin
Caches pitot et prise statique en place	

CARACTÉRISTIQUES

Masse à vide 544 kg	Consommation (L/h)
Masse maxi 760 kg	2500 t/min (75%) : 25
Réservoirs : 73,8 X 2 ; 71 X 2 = 142 L utilisab.	
Plein partiel : 51 X 2 ; 46 X 2 = 92 L utilisab.	
V décroch (kt)	0° 30° 45° 60°
Volets 0° ou 10°	40 43 48 57
Volets 30°	35 38 42 49
VNE 149 kt	Vitesse de finesse max (9)
VNO 111 kt	60 kt (volets 0°)
VFE 85 kt	V(Vzmax) vol 0° : 67 kt
VA 104 kt	V(pente max) vol 10 : 55 kt
Vent travers limite décoll. - atterriss. : 12 kt	
Fact. charge max vol0 +4,4 -7 ; vol30 +3,5 -0	

F-GDDM - 4