

# APM 20 Lionceau F HAYO - PROCEDURES - CHECK-LIST - BRIEFINGS

## VISITE PREVOL

Purge réservoir (1er vol) ..... *faite*  
Clé allumages ..... *enlevée arrêt*  
Tous contacts électriques .... *arrêt*  
Contact batterie ..... *MARCHE*  
Volets ..... *vérifiés, rentrés*  
Quantité de carburant ..... *vérifiée*  
Autonomie..... *calculée*  
Flashes anticollision..... *vérifiés*  
Avertisseur de décrochage .. *vérifié*  
Contact batterie ..... *ARRÊT*  
Compensateur ..... *vérifié*  
Commandes..... *libres*  
Visite extérieure ..... *effectuée*  
Huile (après brassage) ..... *vérifiée*

## MISE EN ROUTE

Installation éventuelle des coussins  
Réglage des palonniers et des ceintures  
Documents avion et pilote à bord  
Bagages (situation, arrimage) vérifiés

### De bas en haut :

Ceintures..... *attachées*  
Compensateur ..... *2/3 AR*  
Contacts allumages ..... *BOTH*  
Frein de parking ..... *serré*  
Manette de puissance..... *réduit*  
Indication du compas ..... *cohérente*  
Verrière ..... *verrouillée*  
Contact batterie ..... *MARCHE*

### Premier scanning du tableau de bord

Altimètre - QNH ..... *réglé - noté*  
Paramètres moteur ..... *cohérents*  
Tension batterie ..... *lue (1)*  
Horamètre (h.min)..... *noté*  
Robinet d'essence ..... *ouvert (vert)*  
Volets ..... *rentrés*  
Disjoncteurs ..... *enclenchés*  
Réchauffe carburateur ..... *poussée - froid*  
Contacts avionique, gyro, flashes : *ARRÊT*  
Voyant pression essence..... *rouge*  
Aérateurs - chauffage ..... *fermés*  
Pompe électrique ..... *MARCHE 10 s*  
Sécurité démarrage ..... *vérifiée, annoncée*  
Starter tiré (moteur froid) - poussé (chaud)  
Démarreur actionné ..... *10 s maxi*  
**P. huile vert <10s sinon ARRÊT MOTEUR**  
Régime chauffage..... *2500 t*

Contacts avionique, gyro, flashes : *MARCHE*  
**Second scanning du tableau de bord**  
Moyens radio, radio-nav, GPS préparés  
Tension batterie..... *lue, > (1)*  
Paramètres moteur..... *vérifiés*

## CHECK-LIST APRÈS MISE EN ROUTE

Flashes anticollision ..... *MARCHE*  
Pression d'huile ..... *Dans le vert*  
Pompe électrique ..... *ARRÊT*  
Alarmes pression d'essence et défaut de génératrice éteints; charge vérifiée  
Altimètre - QNH ..... *réglé - noté*  
Contacts gyro, avionique... *MARCHE*  
Radio, radio-nav, GPS ..... *préparés*  
Heure bloc départ..... *notée*

## ROULAGE AU POINT D'ARRÊT

Essai freins premiers mètres..... *efficaces*  
Défilement caps (compas, directionnel), bille, indicateur de virage ..... *vérifiés G, D*

### Point d'arrêt :

#### Moteur - Sustentation - Commandes

Frein de parking ..... *serré*  
Huile mini **50°C** - Régime .... **4000 t/min**  
Sélection allumage : L, Both, R, Both :  
Perte maxi ..... **300 t/min**  
Différence maxi L-R..... **115 t/min**  
Réchauffe carbu ... *tirée, efficace, poussée*  
Ralenti ..... **> 1400 t/min (trait rouge)**  
Régime ..... **2500 t/min**  
Volets - Pompe..... *1<sup>er</sup> cran - MARCHE*  
Commandes ..... *libres*

## CHECK-LIST AVANT ALIGNEMENT

Freins, bille, aiguille, caps. *vérif. roulage*  
Pressions, températures ... *vérifiées*  
Voyants alarmes..... *éteints*  
Transpondeur .. *à la demande / ALT 7000*  
Compensateur ..... *2/3 AR*  
Contacts allumages..... *BOTH*  
Volets - Pompe..... *1<sup>er</sup> cran - Marche*  
Commandes libres ..... *vérifiées*  
Ceintures ..... *attachées*  
Verrière..... *verrouillée*

## BRIEFING DÉPART

*QFU, rappel VR, type de montée*  
*Premiers virage, cap, altitude*  
*Panne ? Incident ?*

## ALIGNEMENT - DÉCOLLAGE

Frein de parking ..... serré  
Régime..... > **4000 t/min**  
(pour alimenter le venturi)  
Directionnel ..... *calé compas vérifié QFU*  
Horizon artificiel ..... *Tirer, régler*  
Heure décollage..... notée  
Plein gaz manche 1/4 avant - **5000 t/min**  
Frein desserré. Accélération. Badin actif  
Rotation - décollage..... **50 - 55 kt**  
Freiner les roues  
Palier d'accélération puis montée... **62 kt**  
Meilleure pente ..... **62 kt, volets 1<sup>er</sup> cran**  
Meilleur taux..... **76 kt, volets rentrés**  
A 600 ft/sol : pompe..... **ARRÊT**

## CROISIÈRE

Niveau de la mer, conditions standard

Economique	55%	4800 t	94 kt	14,5 L
Normale	65%	5200 t	105 kt	17,5 L
Rapide	75%	5500 t	113 kt	20 L

## ARRIVÉE

### BRIEFING ARRIVÉE

*Début de descente*

*Niveau / altitude recherché(e)*

*Trajectoire ralliement, approche*

*Aides à l'atterrissage (radionav)*

**Avant de descendre : MEDAR**

(Mixture, Essence)..... *Sans objet*

Directionnel..... *recalé compas*

Altimètre..... *réglé QNH local*

Réchauffe carburateur ..... *si nécessaire*

**Attente volets rentrés**

Rég - Vit... **4000 t/min ajusté ensuite - 75 kt**

**Vent arrière**

Réchauffe carburateur ..... *si nécessaire*

Volets - Pompe ..... *1<sup>er</sup> cran - MARCHÉ*

Rég - Vit : **4300 t/min ajusté ensuite - 75 kt**

### BRIEFING ATERRISSAGE

*Point d'aboutissement*

*Configuration (volets) - Vitesse (vent)*

*Variomètre*

**Finale et atterrissage**

Volets..... *1<sup>er</sup> ou 2<sup>ème</sup> cran*

Régime..... *environ 3200 t/min*

Vitesse ..... **60 kt + correction vent**

Frein de parking..... *desserré*

Réchauffe carburateur ..... *si nécessaire*

Compensateur ..... *3/4 arrière*

## Après atterrissage, piste dégagée

Heure d'atterrissage ..... notée

Volets ..... *rentrés*

Pompe électrique ..... **ARRÊT**

Réchauffe carburateur ..... *poussée, froid*

**Arrêt moteur au parking**

Frein de parking ..... serré

Régime : ralenti au moins une minute

Contacts avionique, gyro, flashes : **ARRÊT**

Contacts allumage..... **ARRÊT**

Heure bloc arrivée ..... notée

Horamètre ..... noté

Contact batterie ..... **ARRÊT**

## CHECK-LIST IMMOBILISATION

Tous contacts électriques ..... **ARRÊT**

Frein de parking ..... serré

Arrimage au sol ..... *si nécessaire*

Obturbateurs de pitot et statiques en place

## CARACTÉRISTIQUES

**MASSES (kg)** à vide : **431** maxi : **655**

**VITESSES (kt)** VNE **135**

VNO **108**

VFE **81**

VA **108**

V (Vzmax) vol 0 **76**

V (pente max) vol 1 **58**

V ( finesse max) vol 1 **62**

**Décrochage** 0° 30° 45° 60°

Volets 0 **57 61 67 79**

Volets 1 **51 54 60 71**

Volets 2 **45 49 55 66**

**Consommation** 55% 65% 75%

L/h **14,5 17,5 20**

Contenance du réservoir **68 L (65 ut)**

Vent limite travers déc. atterr. **15 kt**

Finesse max **12**

## RENSEIGNEMENTS DIVERS

**Pression des pneus**

Avant : **1,8** Train principal : **2,5**

**Niveau d'huile**

Ouvrir la trappe.

Sortir le bouchon pour maintenir la trappe ouverte

Brasser le moteur en tournant l'hélice jusqu'à entendre un bruit de vidange.

Prendre le niveau avec la jauge au centre du bocal sous le bouchon.