

VISITE PREVOL

Purge réservoir (1er vol) *faite*
 Clé magnétos *enlevée arrêt*
 Radio, VOR, Transpondeur . *ARRÊT*
 Contact batterie *MARCHE*
 Volets *vérifiés, rentrés*
 Quantité de carburant *vérifiée*
 Autonomie *calculée*
 Phares, feux anticol et nav .. *vérifiés*
 Avertisseur de décrochage .. *vérifié*
 Contact batterie *ARRÊT*
 Compensateur *vérifié, neutre*
 Commandes *libres*
 Visite extérieure *effectuée*
 Niveau d'huile (4<<6) *vérifié*

MISE EN ROUTE

Réglage des sièges et des ceintures
 Documents avion et pilote à bord
 Bagages (situation, arrimage) vérifiés

De bas en haut :

Volets *rentrés*
 Ceintures *attachées*
 Compensateur *Neutre (décollage)*
 Robinet d'essence *ouvert*
 Mixture *Plein riche (haut)*
 Frein de parking *serré*
 Indication du compas *cohérente*
 Verrière *verrouillée*
 Contact batterie *MARCHE*

Premier scanning du tableau de bord

Test voyants *effectué*
 Rhéostats d'éclairage *ARRÊT*
 Feux de nav. et phares *ARRÊT*
 Feu anticollision *MARCHE*
 Radio, transpondeur, intercom : *ARRÊT*
 Altimètre - QNH *réglé - noté*
 Horamètre (h.min) *noté*
 Aérateurs - chauffage *fermés*
 Disjoncteurs *enclenchés*
 Pompe électrique *MARCHE*
 Réchauffe carburateur *poussée - froid*
 Magnétos *Sélection L*
 Alternateur *ARRÊT*
 Sécurité démarrage *vérifiée, annoncée*
 Injections *moteur froid : 3 - chaud : 0*
 Manette de puissance *1/4 avant*
 Démarreur actionné *30 s maxi*

Magnétos après démarrage ... *BOTH*
 Régime *1200 t*
Pr. huile ds vert < 15s / ARRÊT MOTEUR
 Pompe : *ARRÊT* - Pression ess : *vérifiée*
 Alternateur : *MARCHE* - Charge : *vérifiée*
Second scanning du tableau de bord
 Horizon artificiel - altimètre *réglés*
 Moyens radio, radio-nav *préparés*
 Indicateur de dépression *vérifié*

CHECK-LIST APRÈS MISE EN ROUTE

Feu anticollision *MARCHE*
 Pressions huile, essence *vérifiées*
 Charge alternateur *vérifiée*
 Horizon - Directionnel *réglés*
 Pompe électrique *ARRÊT*
 Altimètre - QNH *réglé - noté*
 Radio, radio-nav *préparés*
 Feux nav - phare roulage .. *si nécessaire*
 Heure bloc départ *notée*

ROULAGE AU POINT D'ARRÊT

Essai freins premiers mètres *efficaces*
 Défilement caps (compas, directionnel),
 bille, indicateur de virage *vérifiés G, D*

Point d'arrêt :**Moteur - Sustentation - Commandes**

Frein de parking *serré*
 Températures - pressions *vérifiées*
 Régime *2000 t/min*
 Sélection allumage : L, Both, R, Both :
 Perte maxi *175 t/min*
 Différence maxi L-R *50 t/min*
 Réchauffe carbu ... *tirée, efficace, poussée*
 Ralenti *600 à 650 t/min*
 Régime *1200 t/min*
 Volets - Pompe *1^{er} cran - MARCHE*
 Commandes *libres*

CHECK-LIST AVANT ALIGNEMENT

Freins, bille, aiguille, caps . *vérif. roulage*
 Pressions, températures *vérifiées*
 Voyants alarmes *éteints*
 Transpondeur .. *à la demande / ALT 7000*
 Compensateur *Neutre*
 Magnétos *BOTH*
 Volets - Pompe *1^{er} cran - Marche*
 Commandes libres *vérifiées*
 Sièges, ceintures, verrière ... *vérifiées*

BRIEFING DÉPART

QFU, rappel VR, type de montée

Premiers virage, cap, altitude

Panne ? Incident ?

ALIGNEMENT - DÉCOLLAGE

Directionnel *calé compas vérifié QFU*

Phare décollage *si nécessaire*

Heure décollage *notée*

Freins serrés. Plein gaz. Régime > **2200 t**

Freins lâchés. Accélération. Badin actif

Rotation - décollage **100 km/h (54 kt)**

Aux 15 m **130 km/h (70 kt)**

500 ft/sol : pompe **ARRÊT**

Meilleure pente vol. 1 **130 km/h (70 kt)**

vol. 0 **135 km/h (73 kt)**

Meilleur taux vol. 0 **140 km/h (75 kt)**

CROISIÈRE Masse maxi 900 kg

0 ft	75%	2420 t	192 km/h	25 L/h
3000 ft	75%	2520 t	202 km/h	25 L/h
7500 ft	75%	2660 t	216 km/h	25 L/h

ARRIVÉE

BRIEFING ARRIVÉE

Début de descente

Niveau / altitude recherché(e)

Trajectoire ralliement, approche

Aides à l'atterrissage (radionav)

Avant de descendre : **MEDAR**

(Mixture, Essence) *Sans objet*

Directionnel *recalé compas*

Altimètre *réglé QNH local*

Réchauffe carburateur *si nécessaire*

Attente volets rentrés

Rég. **1900 t** ajusté ensuite - Vit. **150 km/h**

Vent arrière

Réchauffe carburateur *si nécessaire*

Volets - Pompe **1^{er} cran - MARCHE**

Rég. **2000 t** ajusté ensuite - Vit. **150 km/h**

BRIEFING ATERRISSAGE

Point d'aboutissement

Configuration (volets) - Vitesse (vent)

Variomètre

Finale et atterrissage

Sans vent : volets **2^{ème} cran**

Vi **110 km/h (60 kt)**

Vent travers - rafales :

volets **1^{er} cran**

VI **130 km/h + 1/2 rafale**

CHECK-LIST AVANT ATERRISSAGE

Volets 1 ou 2
 Pompe MARCHE
 Phare (atterrissage) MARCHE
 Réchauffe si nécessaire

Après atterrissage, piste dégagée

Heure d'atterrissage notée
 Volets rentrés
 Pompe électrique ARRÊT
 Réchauffe carburateur poussée, froid
Arrêt moteur au parking
 Frein de parking serré
 Tous équipements électriques : ARRÊT
 Essai coupure des magnétos au ralenti
 Régime 1000 t/min
 Mixture étouffoir (bas)
 Magnétos, alternateur ARRÊT
 Contact batterie ARRÊT
 Heure bloc arrivée notée
 Horamètre noté

CHECK-LIST IMMOBILISATION

Tous contacts électriques sauf feu anticollision : ARRÊT
 Frein de parking serré
 Arrimage au sol si nécessaire
 Volets sortis **2^{ème} cran**
 Obturateurs de pitot et statiques en place

CARACTÉRISTIQUES

MASSES (kg)	à vide : 567 maxi : 900		
VITESSES	VNE	308	(166)
km/h (kt)	VNO	260	(140)
	VFE	170	(92)
	VA	215	(116)
	V (Vzmax) vol 1	140	(75)
	vol 0	145	(78)
	V (pente max) vol 1	130	(70)
	vol 0	135	(73)
	V (finesse max) vol 1	130	(70)
	vol 0	135	(73)
Décrochage	0°	30°	60°
Volets 0	94 (51)	101 (55)	133 (72)
Volets 1	88 (48)	95 (51)	124 (67)
Volets 2	83 (45)	89 (48)	117 (63)
Essence	réservoir	110 L	(105 ut)
	consommation	25 L/h	
Vent limite travers décol. atterr.		22 kt	
Finesse max		10	