

VISITE PREVOL

Purges des réservoirs et filtre (1er vol)
 Clé magnétos..... enlevée arrêt
 Radio, VOR, Transpondeur . ARRÊT
 Contact batterie MARCHE
 Jauges essence vérifiées, cohérentes
 Autonomie..... calculée
 Phare, feux anticol et nav vérifiés
 Avertisseur de décrochage .. vérifié
 Contact batterie ARRÊT
 Volets 3 crans vérifiés, rentrés
 Compensateur profondeur... vérifié, neutre
 Commandes..... libres
 Visite extérieure effectuée
 Niveau d'huile Mini 6,5 (6L)

MISE EN ROUTE

Réglage des sièges et des ceintures
 Documents avion et pilote à bord
 Bagages (situation, arrimage) vérifiés
 Porte verrouillée 2 points
 Sélecteur carburant : fermer puis ouvrir L, R
 Robinet sur le réservoir le moins plein.

De bas en haut :

Compensateurs prof.- directionNeutre
 Volets rentrés
 Frein de parking..... serré
 Aérateurs - chauffage fermés
 Compas..... vérifié, cohérent
 Contact batterie MARCHE

Premier scanning du tableau de bord

Test voyants alarmes..... effectué
 Altimètre - QNH réglé - noté
 Horamètre (h.min)..... noté
 Radio, transpondeur, intercom : ARRÊT
 Feux de nav. et phare..... ARRÊT
 Disjoncteurs enclenchés
 Feu anticollision MARCHE
 Réchauffe carburateurFroid (en bas)
 MixturePlein riche (haut)
 Pompe - Alternateur..... MARCHE
 Magnétos BOTH
 Sécurité démarrage vérifiée, annoncée
 Injections..... moteur froid : 6 - chaud : 1-2
 Manette de puissance..... 1 cm avant
 Démarreur 10 s maxi avec injections si besoin
 Régime..... 1000 t

Pr. huile ds vert < 10 s / ARRÊT MOTEUR

Pompe ARRÊT
 Charge batterie..... vérifiée
Second scanning du tableau de bord
 Horizon artificiel - Directionnel réglés
 Moyens radio, radio-nav, GPS préparés
 Indicateur de dépression vérifié

CHECK-LIST APRÈS MISE EN ROUTE

Feu anticollision.....MARCHE
 Pressions huilevérifiée
 Charge alternateurvérifiée
 Horizon - Directionnel.....réglés
 Pompe électriqueARRÊT
 Altimètre - QNHréglé - noté
 Radio, Radio-nav, GPSpréparés
 Feux nav - Phare si nécessaire
 Heure bloc départ.....notée

ROULAGE AU POINT D'ARRÊT

Essai freins premiers mètres..... efficaces
 Défilement caps (compas, directionnel),
 bille, indicateur de virage vérifiés G, D

Point d'arrêt :**Moteur - Sustentation - Commandes**

Frein de parking serré
 Températures - pressions vérifiées
 Régime 2000 t/min
 Sélection allumage : L, Both, R, Both :
 Perte maxi 175 t/min
 Différence maxi L-R..... 50 t/min
 Réchauffe carbu... en haut, efficace, en bas
 Ralenti : 700 t/min Régime : 1200 t/min
 Pompe électriqueMARCHE
 Réservoir Changer pour le plus plein
 Commandes libres
 Décollage normal Volets 0
 Obstacles - terrain meuble ... Volets 2 (25°)

CHECK-LIST AVANT ALIGNEMENT

Freins, bille, aiguille, caps . vérif. roulage
 Pressions, températures vérifiées
 Voyants alarmes..... éteints
 Transpondeur .. à la demande / ALT 7000
 Compensateurs Réglés
 Magnétos..... BOTH
 Volets Selon conditions terrain 0 ou 2
 Pompe Marche
 Commandes libres vérifiées
 Sièges, ceintures, porte vérifiées

BRIEFING DÉPART

QFU, rappel VR, type de montée

Premiers virage, cap, altitude

Panne ? Incident ?

ALIGNEMENT - DÉCOLLAGE

Directionnel *calé compas vérifié QFU*

Heure décollage *notée*

Freins serrés. Plein gaz. Régime > **2300 t**

Freins lâchés. Accélération. Badin actif

Rotation - Décollage **50 à 55 kt**

500 ft/sol : pompe **ARRÊT**

Meilleure pente vol. **2** **55 kt**

vol. **0** **63 kt**

Meilleur taux vol. **0** **79 kt**

Montée croisière vol. **0** **87 kt**

CROISIÈRE Mixturer

Masse max 1055 kg - Alti pression 3000 ft

55 %	2260 t/min	92 kt	30 L/h
65 %	2420 t/min	102 kt	33 L/h
75 %	2550 t/min	111 kt	38 L/h

ARRIVÉE

BRIEFING ARRIVÉE

Début de descente

Niveau / altitude recherché(e)

Trajectoire ralliement, approche

Aides à l'atterrissage (radionav)

Avant de descendre : MEDAR

Mixture *Plein riche (haut)*

Essence *Réservoir le + plein*

Directionnel *recalé compas*

Altimètre *réglé QNH local*

Réchauffe carburateur *si nécessaire*

Attente volets rentrés

Rég. **2000 t** ajusté ensuite - Vit. **75 kt**

Vent arrière

Réchauffe carburateur *si nécessaire*

Volets - Pompe **1^{er} cran - MARCHE**

Rég. **2000 t** ajusté ensuite - Vit. **70 kt**

BRIEFING ATERRISSAGE

Point d'aboutissement

Configuration (volets) - Vitesse (vent)

Variomètre

Finale et atterrissage

Sans vent : volets **3^{ème} cran** **65 kt**

Vent travers - rafales :

volets **2, 1 ou 0** **70 kt**

CHECK-LIST AVANT ATERRISSAGE

Volets 3 ou moins (vent)

Pompe **MARCHE**

Phare **MARCHE**

Réchauffe carbu *si nécessaire*

Après atterrissage, piste dégagée

Heure d'atterrissage *notée*

Volets *rentrés*

Pompe électrique **ARRÊT**

Réchauffe carburateur *Froid (en bas)*

Arrêt moteur au parking

Frein de parking *serré*

Tous équipements électriques : **ARRÊT**

Essai coupure des magnétos au ralenti

Régime **1000 t/min**

Mixture *étouffoir (bas)*

Magnétos, alternateur **ARRÊT**

Contact batterie **ARRÊT**

Heure bloc arrivée *notée*

Horamètre *noté*

CHECK-LIST IMMOBILISATION

Tous contacts électriques sauf feu

anticollision : **ARRÊT**

Frein de parking *serré*

Arrimage au sol *si nécessaire*

Cache de pitot / statique en place

CARACTÉRISTIQUES

MASSES (kg) à vide **649** maxi **1055**

VITESSES VNE **160**

(kt) VNO **126**

VFE **103**

VA **111**

V (pente max) vol 1 **55**

vol 0 **63**

V (Vzmax) vol 0 **79**

V (montée route) vol 0 **87**

V (finesse max) vol 0 **73**

Décrochage 0° 30° 45° 60°

Volets 0 **50 54 60 71**

Volets 3 **44 48 53 63**

Essence Réservoirs **189 L (182 ut)**

Aux languettes **64 L x 2 (ut)**

Consommation **2550 t/min (75%) 38 L/h**

2420 t/min (65%) 33 L/h

2260 t/min (55%) 30 L/h

Vent limite travers décol. atterr. **17 kt**

Finesse max **9**